



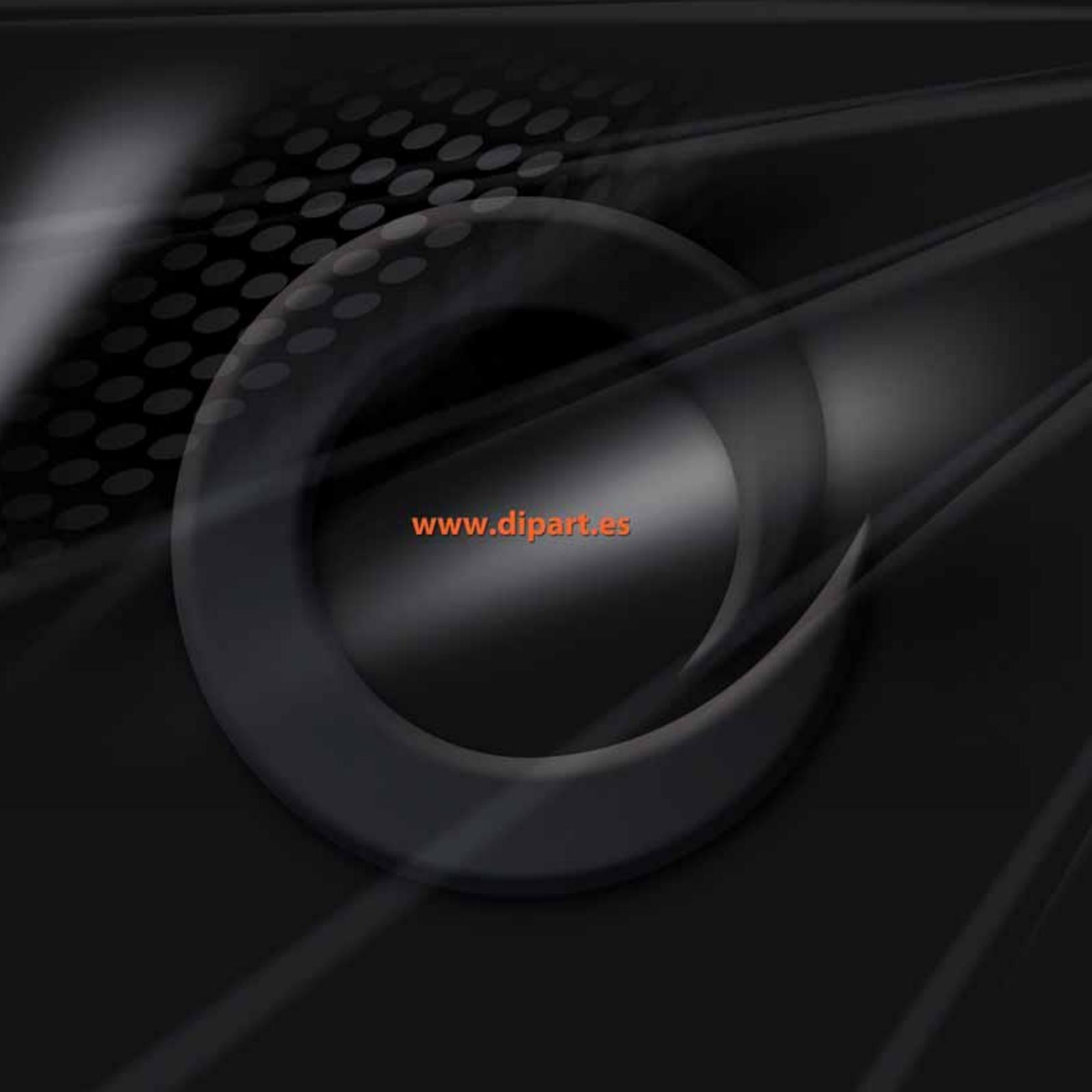
innovación y excelencia

PRODUCTOS QUÍMICOS

LA FUERZA DE UNA EMPRESA

... es la de cada uno de sus socios

www.dipart.es

The image features a dark, monochromatic background with a subtle grid of dots in the upper left quadrant. A large, dark, circular shape is centered in the lower half, resembling a stylized letter 'D' or a ring. The overall aesthetic is modern and technical.

www.dipart.es

● ACEITES DE MOTOR

SAE 20W50 MULTIGRADO
SAE 15W40 DIESEL 02

SAE 15W40 SHPD
SAE 10W40 SYNTHETIC 03

SAE 5W30 FULLY SYNTHETIC
SAE 5W30 LOW SAPS 04

SAE 5W30 C2 FUEL ECONOMY
SAE 5W30 C1 FULLY SYNTHETIC 05

SAE 5W40 FULLY SYNTHETIC
SAE 5W40 FULLY SYNTHETIC C3..... 06

● ACEITES DE ENGRANAJE

SAE 75W80
SAE 80W90..... 07

● LIMPIA PARABRISAS

LIMPIA PARABRISAS DP 07

● ANTICONGELANTES REFRIGERANTES

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE 10% CC
ANTICONGELANTE REFRIGERANTE 30% CC
ANTICONGELANTE REFRIGERANTE Organico 50%..... 08

ACEITES DE MOTOR

SAE 20W50 MULTIGRADO

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite mineral multigrado formulado para todo tipo de motores gasolina de cuatro tiempos y motores diesel de régimen ligero. Adecuado para las condiciones climáticas del centro y sur de Europa. Excelente protección contra el desgaste y contra la corrosión. Gran estabilidad térmica. Adecuado TBN. Elevado poder detergente-dispersante. Fácil arranque en frío. Alta resistencia a la formación de espuma. Gran estabilidad al cizallamiento.

NIVELES DE CALIDAD

API SJ/CF-4
ACEA A2/B3/E2
MB 228.1
MAN 271
VW 501.01/505.00
VOLVO VDS
MTU LEVEL 1



Capacidad:
5 L., 205 L. y 1.000 L.

SAE 15W40 DIESEL

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite mineral multigrado para motores diesel. Excelente protección contra el desgaste. Gran estabilidad térmica. Excelente protección contra la corrosión. Elevado poder detergente-dispersante. Fácil arranque en frío.

NIVELES DE CALIDAD

API SJ/CF-4
ACEA A2/B3/E2
MB 228.1
MAN 271
VW 501.01/505.00
VOLVO VDS
MTU LEVEL 1



Capacidad:
5 L., 205 L. y 1.000 L.

SAE 15W40 SHPD

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante mineral para motores diesel, tanto de vehículos pesados de carretera como obra pública y minería. Super high performance diesel (SHPD).

Buenas características detergentes y dispersantes especiales para mantener limpios los motores equipados con sistemas de reducción de emisiones tipo EGR. Evita el desgaste - pulido en las camisas y otros elementos claves del motor, permitiendo reducir los costes de mantenimiento y averías de los vehículos. El aceite ofrece un muy buen rendimiento tanto en motores diesel de bajas emisiones como en los motores más antiguos que operan con combustible de bajo o alto contenido de azufre. Para vehículos que cumplan los requerimientos de emisiones de los motores Euro III y anteriores.

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos).

Buenas propiedades de viscosidad a baja temperatura para favorecer el bombeabilidad del aceite sobretodo en el arranque del vehículo evitando de esta manera altos desgastes. Elevada estabilidad al cizallamiento lo que permite mantener la viscosidad del aceite incluso en servicios severos (alta carga y alta temperatura de trabajo). Para garantizar una óptima lubricación forma películas estables de aceite. Excelente protección contra la corrosión.

NIVELES DE CALIDAD

API CI-4/SL
ACEA B4/E5/E7
MB 228.3
MAN M3275
MTU Level 2
Volvo VDS-3
MACK EO-M+
Cummins CES 20071/72/76/77/78
Renault RLD/RLD-2
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
ZF TE-ML07C



Capacidad:
5 L., 205 L. y 1.000 L.

SAE 10W40 SYNTHETIC

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante sintético para turismos gasolina y diesel de altas prestaciones y mantenimiento extendido. Lubricante de máxima calidad para motores Euro II / III donde no se requiera un aceite Low SAPS.

Excelentes propiedades a bajas y altas temperaturas que proporcionan una gran protección en un amplio rango de condiciones de conducción y de climatología.

Muy buena untuosidad. Su película protectora permanece estable incluso en las temperaturas más altas de funcionamiento y en las zonas más calientes del motor donde se requiera lubricación. Excelente protección contra el desgaste - pulido de las camisas y otros elementos claves del motor, permitiendo reducir los costes de mantenimiento y averías de los vehículos. Su aditivación proporciona una elevada limpieza de los pistones y disminución de rozamientos internos.

El lubricante está fabricado a partir de bases sintéticas y convencionales de gran calidad, lo que le confiere excelentes características de durabilidad (cambios extendidos de aceite), resistencia a la oxidación y formación de lodos, barnices, etc, excelente fluidez en frío respecto al grado SAE 15W40 o SAE 20W50 mineral, control de la volatilidad y del consumo de aceite e incremento del ahorro de combustible.

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia que tienen que trabajar a altas temperaturas, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos). Facilidad de bombeo en frío, lo que se traduce en una rápida circulación del aceite en el arranque del vehículo facilitando una inmediata lubricación (minimiza la fricción y el consumo de combustible).

Compatible con los catalizadores y elementos de postratamiento de los gases de escape de todos los vehículos que requieran el uso de un aceite ACEA A3/B4 o API SL/CF/CG-4. Permite prolongar los periodos de cambio de aceite respecto a los aceites minerales convencionales.

NIVELES DE CALIDAD

API SL/CF/CG-4
ACEA A3/B4
MB 228.1 / 229.1
VW 501.01/505.00



Capacidad:
5 L., 208 L. y 1.000 L.

SAE 5W30 FULLY SYNTHETIC

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético formulado para motores de diesel y gasolina. Formulación especial para motores TDI (inyector bomba): VW-SEAT-AUDI-SKODA. Aceite de baja fricción y medio contenido en SAPS.

Extraordinaria fluidez a baja temperatura; lo que facilita el arranque en frío reduciendo el desgaste interno del motor. Aceite de baja fricción, con lo que se consigue minimizar los rozamientos internos con el consecuente ahorro de combustible. Economiza el carburante. Reducción de emisiones contaminantes a la atmósfera.

Alto índice de viscosidad, lo que permite mantener la viscosidad adecuada a las diferentes temperaturas de trabajo del motor. Debido a su formulación con bases sintéticas al 100%, es un lubricante de baja volatilidad y por tanto de consumo reducido. Aceite con buena resistencia al cizallamiento.

Alta estabilidad térmica y alta resistencia a la oxidación. Excelente protección contra el desgaste y la corrosión. Lubricante con alto poder detergente y dispersante. Evita la formación de depósitos. Cambios de aceite extendidos, mayor durabilidad. Aceite con altos niveles de calidad que cumple con los últimos requerimientos de la industria del automóvil.

NIVELES DE CALIDAD

API SM/CF
ACEA A3/B4/C3
MB 229.51
VW 502.00/505.00/505.01
General Motors Dexos 2
BMW LL-04



Capacidad:
5 L., 208 L. y 1.000 L.

SAE 5W30 LOW SAPS

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético especialmente formulado para motores de alto rendimiento diesel y gasolina. Según tecnología Euro IV, para vehículos equipados con filtro de partículas y/o catalizador. Medio contenido en SAPS.

Especialmente diseñado para los nuevos motores gasolina y diesel del grupo VAG Euro IV con intervalo de cambio de aceite flexible. Para motores con sistema inyector-bomba con o sin filtro de partículas.

Sobrepasa los requerimientos BMW para sus vehículos gasolina y diesel equipados con o sin filtros de partículas, convertidores catalíticos, con servicios ampliados de cambio de aceite (BMW LL-04) y la última norma Mercedes Benz para turismos con medio contenido en SAPS.

Su formulación especial de medio contenido en cenizas, fósforo y azufre (MID SAPS) asegura un óptimo funcionamiento de las nuevas tecnologías de post-tratamiento de los humos de escape (catalizadores tres vías (TWC), Filtro de partículas (DPF-FAD), DOC, LNC, NOx) para el correcto cumplimiento de los estándares medioambientales.

Facilidad de bombeo en frío, lo que se traduce en una rápida circulación del aceite en el arranque del vehículo facilitando una inmediata lubricación y óptima presión de engrase (minimiza la fricción y el consumo de combustible).

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia que tienen que trabajar a altas temperaturas, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos).

Excelentes propiedades anti desgaste y anticorrosivas; dando una alta protección contra el desgaste y pulido de camisas, pistones y cilindros.

Cubre todas las ventajas de un aceite formulado con bases 100% sintéticas de alta calidad (alta durabilidad, resistencia a la oxidación, excelente fluidez en frío, control de la volatilidad, bajo consumo de aceite, etc.)

Alta estabilidad de film y térmica incluso a elevadas temperaturas de operación.

Gracias a su baja fricción y viscosidad posee características de Fuel Economy (consumo de combustible reducido).

Lubricante con alto poder detergente y dispersante. Evita la formación de depósitos.

NIVELES DE CALIDAD

ACEA C3
VW 504.00-507.00
Compatible en vehículos que requieran las normas previas:
VW 501.01-502.00-503.00-503.01-505.00- 505.01-506.00 y la mayoría de motores 506.01*.

* Limitaciones: Motores diesel V10 TDI PD y I5. Estos motores solo deben llenarse con aceite VW 506.01.

MB 229.51
BMW LL-04
Porsche C30



Capacidad:
5 L., 208 L. y 1.000 L.

SAE 5W30 C2 FUEL ECONOMY

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético formulado para motores de alto rendimiento diesel y gasolina. Según tecnología Euro IV, para vehículos equipados con filtro de partículas y/o catalizador. Medio contenido en SAPS, baja fricción y viscosidad (HTHS). Economía de combustible (Fuel Economy).

Su formulación especial de medio contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (mid SAPS) asegura un óptimo funcionamiento de las nuevas tecnologías de postratamiento de los humos de escape (catalizadores tres vías (TWC), Filtro de partículas (DPF-FAP), DOC, LNC, NOx) para el correcto cumplimiento de los estándares medioambientales.

Gracias a su baja fricción y viscosidad (HTHS) posee características de Fuel Economy (consumo de combustible reducido), lo que se traduce en una reducción de la emisión de humos de escape.

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia que tienen que trabajar a altas temperaturas, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos).

Fácil arranque en frío, debido a su baja viscosidad y alta fluidez. Protección especial contra el desgaste en cojinetes, pistones y distribución. Diseñado para cumplir las expectativas más actuales de lubricación de vehículos ligeros.

Recomendado para todos los motores diesel y gasolina de alto rendimiento que requieran aceites de motor con normativa C2. Específico del grupo PSA y de aplicación en alta variedad de vehículos europeos, americanos o asiáticos: Ford, Mercedes, Opel, Fiat, Toyota, Honda, Hyundai, Mazda entre otros donde se requiera el cumplimiento de la especificación C2 con propiedades de economía de combustible.

NIVELES DE CALIDAD

API SN/SM, CF

ACEA A1/B1-10

ACEA A5/B5-10

ACEA C2-10

SAE 5W30 C1 FULLY SYNTHETIC

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético formulado para motores de alto rendimiento diesel y gasolina que requieran aceites de motor con normativa C1. En particular para los vehículos Ford que exijan el empleo de lubricantes con nivel de calidad Ford WSSM2C934-B. Según tecnología Euro IV, para vehículos equipados con filtro de partículas y/o catalizador. Bajo contenido en SAPS, baja fricción y viscosidad (HTHS). Economía de combustible (Fuel Economy).

Su formulación especial de muy bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low SAPS) asegura un óptimo funcionamiento de las nuevas tecnologías de postratamiento de los humos de escape (catalizadores tres vías (TWC), Filtro de partículas (DPF-FAP), DOC, LNC, NOx) para el correcto cumplimiento de los estándares medioambientales.

Gracias a su baja fricción y viscosidad (HTHS) posee características de Fuel Economy (consumo de combustible reducido), lo que se traduce en una reducción de la emisión de humos de escape.

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia que tienen que trabajar a altas temperaturas, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos). Fácil arranque en frío, debido a su baja viscosidad y alta fluidez. Diseñado para cumplir las expectativas más actuales de lubricación de vehículos ligeros.

NIVELES DE CALIDAD

ACEA C1

Ford WSS-M2C934-B



Capacidad:
5 L. y 208 L.



Capacidad:
5 L. y 1.000 L.

SAE 5W40 FULLY SYNTHETIC

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético para motores de gasolina y diesel de bajo consumo y cambio extendido. Con excelente comportamiento a baja temperatura para motores Euro II / III donde no se requieran aceites Low SAPS. Excelente untuosidad debido a la estructura molecular de los hidrocarburos sintéticos. Su película protectora permanece estable incluso en las temperaturas más altas de funcionamiento. Mayor protección antidesgaste en las áreas calientes como las de anillos y pistones. Alta estabilidad al cizallamiento. El lubricante está fabricado a partir de bases sintéticas 100% de gran calidad, lo que le confiere excelentes características de durabilidad (cambios extendidos de aceite), resistencia a la oxidación y formación de lodos, barnices, etc, excelente fluidez en frío respecto al grado SAE 10W40 sintético o SAE 15W40 mineral (punto de congelación inferior a -35°C), control de la volatilidad y del consumo de aceite e incremento del ahorro de combustible. Excelente protección contra el desgaste y la corrosión. Control de depósitos alargando la vida del motor. Facilidad de bombeo en frío, lo que se traduce en una rápida circulación del aceite en el arranque del vehículo facilitando una inmediata lubricación y óptima presión de engrase (minimiza la fricción y el consumo de combustible).

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia que tienen que trabajar a altas temperaturas, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos). Elevado poder detergente y dispersante. Muy baja formación de residuos y depósitos de partículas carbonosas, manteniendo el motor más limpio.

Compatible con los catalizadores y elementos de postratamiento de los gases de escape de todos los vehículos que requieran el uso de un aceite ACEA A3/B4 o API SL/CF.

Permite prolongar los periodos de cambio de aceite respecto al aceite mineral y semisintético.

Apto para conducciones en servicio normal y en servicio severo. Altos niveles de calidad que lo aporta tanto sus aditivos como sus bases sintéticas. Comportamiento superior al de los aceites formulados con bases convencionales.

NIVELES DE CALIDAD

API SL/CF
ACEA A3/B3/B4
MB 229.1
VW 502.00/505.00



Capacidad:
5 L., 208 L. y 1.000 L.

SAE 5W40 FULLY SYNTHETIC C3

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético especialmente formulado para motores de alto rendimiento diesel y gasolina. Formulación especial para motores TDI (inyector bomba): WW-SEAT-AUDI-SKODA, que utilizan los equipos de bomba de inyección unitaria según especificación 505.01. Cumple con los requerimientos BMW para sus vehículos gasolina y diesel equipados con o sin filtros de partículas, con servicios ampliados de cambio de aceite (especificación BMW LL-04). Para motores Euro IV y anteriores. Medio contenido en SAPS. Buena fluidez a baja temperatura; lo que facilita el arranque en frío reduciendo el desgaste interno del motor. Alto índice de viscosidad, lo que permite mantener la viscosidad adecuada a las diferentes temperaturas de trabajo del motor. Debido a su formulación con bases sintéticas al 100%, es un lubricante de baja volatilidad y por tanto de consumo reducido. Aceite con buena resistencia y estabilidad al cizallamiento. Alta estabilidad térmica y alta resistencia a la oxidación. Excelente protección contra el desgaste y la corrosión.

Lubricante con alto poder detergente y dispersante. Evita y controla la formación de depósitos y tiene claros beneficios en la limpieza de los pistones.

Cambios de aceite extendidos, mayor durabilidad. Aceite con altos niveles de calidad que cumple con los últimos requerimientos de la industria del automóvil.

Aceite con medio contenido en SAPS para el cumplimiento de la exigencia medio ambiental EURO IV (reducción de emisiones contaminantes).

NIVELES DE CALIDAD

API SM/CF
ACEA A3/B4/C3
MB 229.51
VW 502.00/505.01 (inyector bomba)
BMW LL-04
General Motors Dexos 2
Porsche



Capacidad:
5 L. y 208 L.

ACEITES DE ENGRANAJE

SAE 75W80

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite de engranaje mineral para cajas de cambio, transmisiones, mecanismos de dirección y diferenciales.

Grado de viscosidad adecuado a las modernas exigencias de los mecanismos que así lo requieran. Excelentes características de lubricación y untuosidad, Excelentes propiedades de extrema presión. Elevadas características antidesgaste.

Elevada estabilidad térmica. Alta resistencia a la corrosión y formación de herrumbre. Utilización para todo clima.

Baja formación de espuma. Fácil arranque en frío.

NIVELES DE CALIDAD

API GL-5
MAN 342 M-2
ZF TE ML 17B
MIL-L-2105D
VOLVO 1273.10

SAE 80W90

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite de engranaje mineral para cajas de cambio, transmisiones, mecanismos de dirección y diferenciales

Excelentes características de lubricación y untuosidad. Gran capacidad para soportar cargas elevadas, lo que le confiere su aditivación extrema presión. Elevadas características antidesgaste. Elevada estabilidad térmica. Alta resistencia a la corrosión y formación de herrumbre. Utilización para todo clima. Baja formación de espuma.

NIVELES DE CALIDAD

API GL-5
MAN 342 M-2
ZF TE ML 05A, 07A, 12E, 16B/C, 17B, 19B
MIL-L-2105D
VOLVO 1273.10

LIMPIA PARABRISAS

LIMPIA PARABRISAS DP

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Producto especialmente destinado a la limpieza de los parabrisas de los automóviles.

Protección media frente a la congelación (-9°C).

Uso directo.

Evita la obstrucción de los pulverizadores. En invierno, evita la congelación del circuito. Protección hasta -9°C. Limpia el cristal, dejándolo transparente y nítido sin dejar sedimentos. No perjudica a la pintura del vehículo.



Capacidad:
5 L. y 200 L.



Capacidad:
5 L. y 200 L.



Capacidad:
1 L. y 5 L.

ANTICONGELANTES REFRIGERANTES

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE 10% CC

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Líquido refrigerante para radiadores con circuito cerrado. Uso directo. Punto de congelación: $-4^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$. Formulado y aditivado para proteger el motor, el radiador y el circuito de refrigeración de cualquier tipo de corrosión.

No contiene nitritos ni aminas, lo que impide la aparición de peligrosas nitrosaminas. Aumento del punto de ebullición. Gran capacidad para transmitir el exceso de calor del motor a la atmósfera. No genera espuma.

NIVELES DE CALIDAD
UNE 26-361-88



Capacidad:
5 L.

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE 30% CC

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Líquido refrigerante para radiadores con circuito cerrado. Uso directo. Punto de congelación: $-18^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$. Protección efectiva contra la corrosión al radiador, a la bomba y a todo el circuito de refrigeración en componentes de latón, hierro colado, acero, estaño, cobre y especialmente en aquellos en que existan elementos de aluminio y aleaciones. No contiene nitritos ni aminas, lo que impide la aparición de peligrosas nitrosaminas.

Aumento del punto de ebullición y bajo punto de congelación (-18°C) para su correcto funcionamiento en un amplio rango de temperaturas. Gran capacidad para transmitir el exceso de calor del motor a la atmósfera. Con aditivos antiespumantes, no genera espuma.

NIVELES DE CALIDAD
UNE 26-361-88



Capacidad:
5 L.

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE Organico 50%

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Fluido de refrigeración orgánico de nueva generación. Larga duración (Long Life). Punto de congelación: $-37^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$. Tecnología OAT. Uso directo. No diluir. Fórmula completamente orgánica. No contiene nitritos, nitratos ni aminas. Exento de silicatos. No contiene fosfatos. Por todo esto, es menos peligroso para las personas y más respetuoso para el medio ambiente. Descenso del punto de congelación (-37°C) y aumento del punto de ebullición para su correcto funcionamiento en un amplio rango de temperaturas. Características superiores antiespumantes que reducen la cavitación y la formación de espuma. Gran capacidad para transmitir el exceso de calor a la atmósfera. Protege contra la corrosión al radiador, a la bomba y a todo el circuito de refrigeración, especialmente en aquellos en que existan elementos de aluminio y aleaciones. Al ser su fórmula orgánica se degrada más lentamente que los anticongelantes-refrigerantes convencionales, alargando su vida notablemente.

NIVELES DE CALIDAD

UNE 26-361-88
VW TL 774 (G12) (Excepto color)- color amarillo
VW TL 774D (G12) - Color rosa.
ASTM D 3306-00
ASTM D 4985-94
FORD WSS-M97B44D
MB 325.0
FIAT 9.55523
SAE J 1034/91
GENERAL MOTORS 6277M
PSA PEUGEOT-CITRÖEN B71-5110
RENAULT 41-01-001/ Q type D
NISSAN
BS 6580
HONDA HES D2009-75
CUNA NC 956-16 (Fiat)
BMW



Capacidad:
5 L.



www.dipart.es



www.dipart.es



TU DISTRIBUIDOR DIPART

